

РЕГЛАМЕНТ
Кубка России по суперкроссу 2011 года и Первенства Мотоциклетной Федерации
России по суперкроссу 2011 года.
Код мотоспорта: 0910007511Я.

1. Цели и задачи

- 1.1. Пропаганда и популяризация суперкросса.
- 1.2. Сохранение спортивных традиций российского мотоспорта.
- 1.3. Повышения спортивного мастерства;
- 1.4. Выявления сильнейших спортсменов.
- 1.5. Широкое привлечение молодежи к занятию мотоспортом, военно-патриотическое воспитание, подготовка к труду и защите отечества.
- 1.6. Укрепления дружественных связей между спортивными организациями.
- 1.7. Организация культурно-спортивного мероприятия, для активного отдыха населения.

2. Даты и места проведения

- 27 - 30 января 2011 г. г. Люберцы Московская область;
- 25 – 27 февраля 2011 г. д. Васильевское Московская область (ДЮСШ «Красные крылья»).

3. Руководство и организация

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с действующим Спортивным кодексом, Правилами соревнований (мотокросс-суперкросс) и Положением о Всероссийских соревнованиях по мотоциклетному спорту на 2011 год.

В случае противоречия данного Регламента Кодексу и/или Правилам – руководствоваться Регламентом.

3.2. Организационно-методическое руководство и контроль проведения соревнований возлагается на комиссию мотокросса МФР.

3.3. Ответственность за непосредственную подготовку, проведение и финансирование соревнований возлагается на организаторов соревнований.

3.4. Судейство осуществляется судейской коллегией, утвержденной в установленном порядке, по согласованию с комиссией мотокросса МФР.

4. Участники соревнований

4.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены субъектов Российской Федерации, представившие при регистрации документы в соответствии со Спортивным кодексом:

Иностранцы спортсмены могут быть допущены к участию в соревнованиях только по предварительной заявке и по решению коллегии спортивных комиссаров (жюри) (главного судьи) соревнований и при наличии разрешения национальной федерации:

● *Показательные выступления в классе 50 см³ (0910131811Н) (младшие мальчики), лицензия типа «А3/В3» 5 - 8 лет (5 лет – 2006 года рождения (по дате рождения), 8 лет - 2003 года рождения, + родившиеся после 01.10.2002 г. включительно);*

● в классе 65 см³ (0910141811Н) (мальчики), лицензия типа «А3/В3» 8 - 12 лет (8 лет – 2003 года рождения (по дате рождения), 12 лет - 1999 года рождения);

● в классе 85 см³ (0910151811Н) (юноши), лицензия типа «А3/В3» - 12 - 15 лет, (12 лет – 1999 года рождения (по дате рождения), 15 лет - 1996 года рождения);

● в классе 250 см³. «С шипами» (0910171811М) (мужчины) - с 15 лет (15 лет – 1996 г. р.), лицензия типа «А1».

● в классе «OPEN» - «Без шипов» (0910281811Л) (мужчины) - с 15 лет (15 лет – 1996 г. р.), лицензия типа «А1».

Спортсмены, не достигшие 18-летнего возраста (несовершеннолетние спортсмены), допускаются к участию в соревнованиях при наличии нотариально заверенного разрешения от обоих родителей.

Спортсмены, достигшие 45-летнего возраста, допускаются к участию в соревнованиях согласно п. 01.30 Спортивного кодекса МФР.

Спортсмены, достигшие 50-летнего возраста, могут допускаться к участию в соревнованиях в соответствии с требованиями международных спортивных кодексов ФИМ (FIM) и УЕМ (UEM) только при наличии действующей электрокардиограммы с положительным заключением врача. Срок действия документа определяет организация, выдавшая его.

Минимальный возраст определяется по дате рождения, максимальный – по году рождения.

4.2. Страховой полис должен быть на сумму не менее: - 100000 руб., и включать в себя занятия мотоциклетным спортом.

4.3. Спортсмен должен иметь при себе классификационную зачетную книжку с разрешением врача (мед. допуском) на участие в соревнованиях.

4.4. Руководитель (тренер) спортсмена (команды) несет ответственность за правильность сведений в заявках и лицензиях.

4.5. Спортсмены, не принявшие участие в торжественной церемонии открытия соревнований, наказываются денежным штрафом – 500 рублей.

Контроль возлагается на Судью при участниках соревнований.

Полученные средства будут использованы для поощрения спортсменов по итогам соревнований за год.

5. Мотоциклы участников

5.1. К соревнованиям допускаются мотоциклы любого производства, отвечающие техническим требованиям Правил соревнований, классов 50, 65, 85, 125, 250, 500 и 650 см³.

5.2. В классах 50, 65, 85 см³. и 250 см³. «с шипами» применение шипов обязательно (Требования к шипам – см. Правила соревнований). В классе «OPEN» «без шипов» применение шипов запрещено.

5.3. В классе 50 см³ допускаются мотоциклы с автоматической трансмиссией.

5.4. В классе 65 см³ колеса: передние – 14", задние – 12".

5.5. В классе 85 см³. - допускаются мотоциклы: 2-тактные – 85 см³; 4-тактные – до 150 см³; ходовая часть любая.

5.6. В классах 250 см³. «с шипами» и «OPEN» «без шипов» допускаются мотоциклы: 2-тактные – 125...500 см³; 4-тактные – 175.....650 см³.

5.7. Максимально допустимый уровень шума - 96 дБ (А).

5.8. Цвета фона и цифр номерных табличек, их размеры - согласно требованиям Правил соревнований.

6. Условия проведения соревнований

6.1. Соревнования в классах мотоциклов 50, 65 и 85 куб. см. проводятся на личное первенство в два заезда для каждого класса мотоциклов на каждом этапе.

6.2. Выход на старт первого заезда осуществляется по жеребьевке, на старт второго – по результатам первого. Максимальное количество участников на старте финальных заездов – 20 человек. В случае большого количества участников проводятся отборочные заезды.

Продолжительность финальных заездов: класс 50 куб. см. – 07 минут + 1 круг; класс 65 куб. см. – 08 минут + 1 круг; класс 85 куб. см. – 10 минут + 1 круг.

6.3. Соревнования в классах 250 куб. см. «С Шипами» и «OPEN – Без шипов» проводятся на личное первенство для каждого класса мотоциклов отдельно (по схеме «Суперкросс»).

Схема 1 (Количество участников менее 20 человек включительно):

Проводиться две серии финальных заездов, по три старта в каждой серии заездов, продолжительностью по 5 - 7 кругов. Перерыв между сериями заездов должен составлять не менее 20 минут.

Схема 2 (Количество участников более 20 человек включительно):

- 2 отборочных заезда;

- 1 заезд надежды;

- 2 финала (заезда).

Продолжительность заездов – 5 - 7 кругов. Перерыв между сериями заездов должен составлять не менее 20 минут.

Из каждого отборочного заезда по 8 первых гонщиков получают право участвовать в финальных заездах. Остальные участвуют в заезде «надежды», из которого 4 первых участника выходят в финальные заезды, а занявшие 5 и 6 места становятся резервными. Резервные гонщики выходят на старт, в случае невыхода кого-либо из спортсменов основного состава.

6.4. Максимальное количество участников на старте финальных заездов – 20 человек.

6.5. Выпуск на старт отборочных заездов (первого заезда первой серии (схема 1)) осуществляется по жеребьевке.

6.6. Выпуск на старт финала осуществляется по результатам отборочных и заезда надежды, на первого заезда второй серии (схема 1) - по результатам первой серии заездов.

6.7. Из предстартового парка гонщики выходят на старт с неработающими двигателями.

6.8. Продолжительность заездов: 5 кругов.

6.9. Обязательное требование к трассе - время прохождения круга должно составлять не более 1 мин.

6.10. При регистрации в личном зачете на соревнованиях организатор берет с каждого участника стартовый взнос в размере: - классы 65 и 85 см³. – 100 рублей; - классы «OPEN» - «С шипами» и «OPEN» - «Без шипов» - 300 рублей.

Стартовые взносы будут использоваться организатором соревнований в качестве финансовой поддержки при проведении соревнований.

6.11. За 10 мин. до старта каждого заезда мотоциклы должны быть в предстартовом парке.

6.12. Линия старта открыта до того времени, пока лидер не завершит первый круг.

6.13. Стартовые номера определяются в соответствии с присвоенными номерами комиссией мотокросса МФР на сезон 2011 года.

6.14. Размер залога, вносимого при подаче протеста - 1000 руб.

6.15. На трассах должны быть предусмотрены дороги для экстренного выезда автомашин скорой помощи. Должны быть: в день тренировок - две, а в день соревнований - три, автомашины скорой помощи.

6.16. Организатор соревнований должен застраховать гражданскую ответственность согласно п. 01.05. Спортивного кодекса. Для Всероссийских соревнований страховая сумма должна составлять не менее - 100000 руб.

6.17. Распорядок проведения соревнований является единым на всех этапах соревнований (выдается при регистрации).

7. Определение результатов

7.1. Победителем заезда считается гонщик, первым пересекший линию финиша. Следующие за ним гонщики останавливаются после прохождения линии финиша. Все гонщики, участвующие в заезде, классифицируются в порядке их финиша с учетом количества пройденных кругов.

Не получают результат гонщики, не финишировавшие в течение 2-х минут, а если трасса длиннее 1-го километра – 3-х минут после победителя.

7.2. В каждом финальном заезде квалифицированным гонщикам начисляются следующие очки:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.3. Личное первенство на этапе в классах мотоциклов 50, 65 и 85 куб. см. определяется по наибольшей сумме очков личного зачета, начисленных спортсмену за занятые места в заездах.

При равенстве очков преимущество имеет спортсмен, имеющий лучший результат в любом из заездов, при дальнейшем равенстве - имеющий лучший результат во втором заезде.

7.4. В классах мотоциклов 250 см³. «С шипами» и «OPEN» - «Без шипов»

При использовании 1 схемы проведения соревнований, личное первенство по итогам соревнований определяется по наибольшей сумме очков личного зачета, начисленных спортсмену за занятые места в двух лучших заездах каждой серии финальных заездов.

При равенстве очков преимущество имеет спортсмен, имеющий лучший результат во второй серии финальных заездов.

При использовании 2 схемы проведения соревнований, личное первенство по итогам соревнований определяется по наибольшей сумме очков личного зачета, начисленных спортсмену за занятые места по итогам двух лучших заездов финальной серии.

При равенстве очков преимущество имеет спортсмен, имеющий лучший результат в последнем, предпоследнем и т. д. заезде финальной серии заездов.

7.5. Личное первенство по итогам соревнований определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменом в двух и менее этапах.

При равенстве очков преимущество будет иметь спортсмен, имеющий большее число лучших мест (1-х, 2-х, 3-х и т. д.) в финальных заездах на этапах. При дальнейшем равенстве - спортсмен, имеющий лучший результат на последнем этапе соревнований.

Результаты зарубежных спортсменов не влияют на распределение мест российских участников соревнований!

7.6. Главная судейская коллегия соревнований должна переслать в комиссию мотокросса МФР (на бумажном носителе и в электронном виде), в течение 72 часов, следующие документы: протоколы соревнований, карты счета кругов, протесты. Адрес: 101000, Москва, центр, ул. Мясницкая, 21/8 строение 6-7; т/факс: (495) 6211563; e-mail: motocrossMFR@yandex.ru.

Спортивный комиссар и Арбитр (Главный судья) соревнований должны отослать в комиссию мотокросса МФР отчёт, установленной формы.

8. Финансовые условия приема спортсменов (команд), иногородних судей.

8.1. Спортсмены (команды), выезжающие на соревнования, обеспечиваются за счёт своих организаций.

8.2. Организатор оплачивает расходы по обеспечению:

- Спортивный комиссар – 1 - 2 чел.;
- Секретарь – 1 - 2 чел.;
- Главный судья – 1 чел.;
- Судья счёта кругов – 6 чел.
- Главный секретарь – 1 чел.;

Организатор соревнования оплачивает иногородним судьям проезд в оба направления по предоставленным проездным документам, размещение в гостинице, суточные в пути и на месте проведения соревнований, из расчёта 700 руб. за каждые сутки (ФЗ № 216 от 24.07.2007 г.).

В зависимости от судейской категории и должности оплата на соревнованиях, проводимых на территории России, производится из следующего минимального расчёта за каждый день (минимум – 1 день, максимум – 5 дней), в руб. (сумма к выдаче):

Размер оплаты за судейскую работу судьям (сумма к выдаче на руки):

Должность	Судейская категория		
	Всероссийская (Всесоюзная, Республиканская) «Лицензия МФР»	I категория «Лицензия МФР»	II, III категории и судья по спорту «Лицензия МФР»
Президент жюри (КСК)	1700	-	-
Спортивный комиссар (КСК)	1700	-	-
Главный судья	1700	1400	-
Главный секретарь	1700	1400	-
Секретарь	1170	975	780
Счётчики кругов	1125	900	750
Старшие судьи	1125	900	750
Другие судьи	1125	900	750
Другие официальные лица соревнований	Оплата осуществляется по договору с организатором.		

КСК – коллегия спортивных комиссаров.

Организатор должен обеспечить выплату денежных средств по обеспечению судейской коллегии до начала соревнований.

Возмещение расходов и оплата за работу судьям производится при наличии у судьи соответствующей судейской лицензии, выданной МФР.

Возмещение расходов судьям, имеющим Всесоюзную и Республиканскую категории, производится по нормам расходов для Всероссийской категории.

Программное обеспечение (секретариат) - по договору.

Система электронного хронометража (СЭХ) для слежения спортсменов по трассе и определения результатов соревнований - по договору.

8.3. Количество дней работы:

- КСК, Главный судья, Главный секретарь, Секретарь, Технический комиссар (председатель тех. комиссии) и тех. комиссия; Комиссар по безопасности (нач. дистанции) - 3 - 5 дней;

- остальные судьи - 2 - 3 дня.

8.4. Организатор до начала соревнований должен обеспечить выплату денежных средств по обеспечению судейской коллегии, согласно расценкам, указанным в настоящем Регламенте.

9. Награждение

9.1. Организатор каждого этапа соревнований награждает спортсменов, занявших с 1 по 5 место, в каждом классе мотоциклов, ценными и/или денежными призами и дипломами, а занявших по итогам этапа 1 - 3 место – кубками.

9.2. Спортсмену - победителю Кубка России в классах 250 см³. «С шипами» и «Open» - «Без шипов» присваивается звание «Победитель Кубка России по суперкроссу 2011 года». Он награждается Кубком и дипломом организатора финального этапа.

Спортсмены, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими кубками и дипломами организатора финального этапа.

9.3. Спортсмену - победителю соревнований в классах мотоциклов 50. 65 и 85 см³ присваивается звание «Победитель Первенства МФР 2011 года по суперкроссу». Он награждается медалью и дипломом организатора финального этапа.

Спортсмены, занявшие 2 и 3 место, награждаются соответствующими медалями и дипломами организатора финального этапа.

9.4. Тренер, подготовивший Победителя Кубка РФ по суперкроссу в классах мотоциклов 250 см³. «С шипами» и «OPEN» - «Без шипов», награждается жетоном и дипломом организатора финального этапа.

10. Заявки

Именные заявки подаются в комиссию мотокросса МФР за 15 дней до начала соревнований.

Телефон/факс: (495) 6211563; **E-mail:** motocrossMFR@yandex.ru.

Бланк заявки участника: см. Приложение к Регламенту и на сайте www.MFR.ru.

Адрес организатора:

г. Люберцы 140000 Московская область, ул. Кирова, д. 53 МУ «Комитет по ФКСиТ»; МО «Люберецкий муниципальный район Московской области»; (495) 5030572; 5149424 – т./ф.; e-mail: sts6433@ya.ru **Председатель комитета:** Долгов Сергей Николаевич; . 89057180000 Гаврилов Константин Васильевич

д. Васильевское (ДЮСШ «Красные крылья») 142253 Московская обл.; Серпуховский район; п. Большевик; ул. Спортивная, д. 13 Управление по ФКСТИМП Администрации Серпуховского района МО; (4967) 702384 – т./ф. **Начальник:** Гришина Татьяна Николаевна; МОУДОД ДЮСШ «Красные крылья»; 89645216059 - **Главный тренер:** Семенов Дмитрий Сергеевич.

**Данный Регламент является официальным вызовом
приглашением для участия в соревнованиях!**